

## **Einladung zum „LNG Shipping Symposium Northern Germany – Small-scale distribution for coastal and short-sea shipping“ am 13. Oktober 2014**

Rostock, xx. September 2014

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit großen Schritten kommen der 1. Januar 2015 und die dann in der Seeschifffahrt greifenden IMO-(S)ECA-Richtlinien auf uns zu. In der Reihe der möglichen „Compliance-Strategien“ steht mit LNG (verflüssigtes Erdgas) ein Kraftstoff an vorderster Front, welcher bereits Eingang in den Koalitionsvertrag sowie die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung gefunden hat, jedoch auch heute noch eine Reihe unbeantworteter Fragestellungen in der Schifffahrt hinterlässt.

Mit der Veranstaltung

### **„LNG Shipping Symposium Northern Germany – Small scale distribution for coastal and short-sea shipping“ am 13. Oktober 2014, ab 10.00 Uhr, im Technologiezentrum Warnemünde (TZW)**

im Rahmen des EU-Projekts **MarTech LNG** tragen die **ATI erc** und **CPL Competence in Ports and Logistics** in Kooperation mit dem **Maritimen Cluster Norddeutschland** gemeinsam dafür Sorge, diese Fragen sowie Unsicherheiten aufzugreifen und Hilfestellungen bei ihrer Bewältigung zu geben.

Das ganztägige Expertentreffen von Vertretern regulatorischer Instanzen, der Wissenschaft sowie der Wirtschaft soll dazu dienen, die mit dem Einsatz von LNG auf Schiffen verbundenen und vielfach nachhaltig vom Ort des Bunkerns beeinflussten Fragestellungen in punkto rechtlicher Rahmenbedingungen, Sicherheit, Ökonomie und Hafeninfrastruktur zu erörtern und Lösungsansätze vorzustellen. Besondere Berücksichtigung sollen dabei die Gegebenheiten der regionalen Hafenwirtschaft und ihre Affinität für den Treibstoff LNG erfahren. Jedoch auch die ökonomische Betrachtung möglicher Vorhaben zum Aufbau von Bunkerkapazitäten in den Häfen, der künftigen Preisbildung für LNG sowie im Zusammenhang mit der technischen Eignung von Schiffen für eine Umrüstung sollen Themen dieses Symposiums sein.

Den Ausklang der Veranstaltung bildet eine Hafenrundfahrt durch den Rostocker Hafen mit anschließendem Abendessen.

Die Agenda der Veranstaltung sowie weitere Details zum Ablauf können Sie jederzeit **hier** abrufen. Die Anmeldung zur Veranstaltung erfolgt über ein Online-Formular **hier**.

Bitte berücksichtigen Sie, dass die Zahl der verfügbaren Plätze begrenzt ist. Anmeldungen werden daher entsprechend dem Eingang berücksichtigt. Die Anmeldefrist ist der **6. Oktober 2014**.

Wir würden uns freuen, Sie am 13. Oktober in Warnemünde begrüßen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen



Steffi Groth  
Geschäftsführerin



Lena Kohlmorgen  
Leiterin Geschäftsstelle Niedersachsen



Nils Heine  
Geschäftsführer



Part-financed by the European Union  
(European Regional Development Fund)



BOMIN LINDE LNG

